

Attachment A
Bicycle Pedestrian Commission
Agenda Item #4
March 15, 2023

Cupertino Safe Routes to School

Program Overview

March 15, 2023



CUPERTINO

Mission

To create a safer environment for Cupertino students and families to travel to and from school actively.

Goals & Objectives

- Increase rate of walking and biking to school
- Reduce traffic crashes
- Reduce traffic congestion
- Reduce city carbon emissions
- Reduce trend of childhood inactivity and obesity

SR2S Framework: 7Es

- Engineering
- Education
- Encouragement
- Equity
- Evaluation
- Enforcement
- Engagement

Engineering

- Road Designs
- Crossing Guards
- Pedestrian Crossing Flags



Education

- Maps & Messaging
- Pedestrian Education
- Bike Education



Encouragement


- Bike for Boba/Donuts
- Walking School Bus Pilots
- Bike Fest
- Earth Day
- Walk and Roll Days









Equity


- Standardized Education
- Translations

詳細については、以下をご覧ください：
CUPERTINOのSAFE ROUTES、または
「SAFE ROUTES」をキーワード、コミュニティ
コーディネーターの CHELSEA（電子メー
ル：SAFE@CUPERTINO.SAFE.ROUTES.ORG）まで電
話お問い合わせください



車両運転者の安全運転ガイド

 安全であるためのガイド 	 交通法 
<ol style="list-style-type: none">1. 自転車利用者がいないか道路の両側をミラーで確認する2. リラックスし、減速する。急ぐことはケガや死に至る価値はない3. 小学校の生徒たちは予測不可能なので、さらに減速する4. 横断歩道に前進する前に、歩行者の注意を引く5. 歩行者が歩道から出てから前進し、往來の真ん中ではなく、正式な降車エリアだけに降ろす6. 自転車利用者に近づいているときにクラクションを鳴らさない7. 自転車利用者を右側から追い越した後、適切な車間距離があることを確認してから元の車線に合流する8. サンダラスやサンバイザーを使ってまぶしい光を避ける9. 悪天候の時は自転車利用者との距離をさらに取る10. リターンや、他者を危険にさらすような安全でない操作をしない	<ol style="list-style-type: none">1. ハンズフリーの Bluetooth 対応デバイスでない限り、携帯電話は使用しない（携帯メールも禁止）2. 運転中にイヤホンを使用するときは、片方だけ使用する3. 車両と自転車の右側に 1 メートルほどの間隔をあけて通り越す4. 車両のドアを開ける前に、自転車用車線がなくても、自転車利用者がいないことを確認してから開ける5. 自転車と車両が平行して安全に進行できない狭い道では、自転車が合法的に車線の中央を走行できる6. 交差点では、自動車運転者と同様に接近する自転車利用者に譲る7. 横断歩道では歩行者に優先権があり、歩行者が横断歩道を渡り終わるまで前進しない
	<h3> 渋滞を避けるためのヒント </h3> <ol style="list-style-type: none">1. 学校の周りの渋滞を避けて、別の降車エリアを利用する（推奨降車エリアについて学校に確認する）2. 駐車場をみる ;)3. 徒歩、または自転車を利用する ;)



Evaluation

- Annual Student Travel Tallies
- Bike Counts
- Parent Survey
- Post-Event Feedback Surveys

Cupertino Safe Routes to School

Fall 2022 Travel Modes

Fall 2021	Response Rate	Walk	Bike	Bus	Family Vehicle	Carpool	Transit	Other	Alternative Travel
Elementary Schools	90%	30%	3%	1%	55%	10%	0%	1%	45%
Middle Schools	67%	22%	12%	1%	52%	12%	0%	1%	48%
High Schools	34%	19%	17%	1%	52%	7%	2%	1%	48%
Citywide	57%	25%	9%	1%	53%	10%	1%	1%	47%

* Total alternative travel = all travel modes excluding family vehicle

Data in this report may not equal 100% due to rounding.

Cupertino Safe Routes to School

Historical Citywide Student Transportation Rates

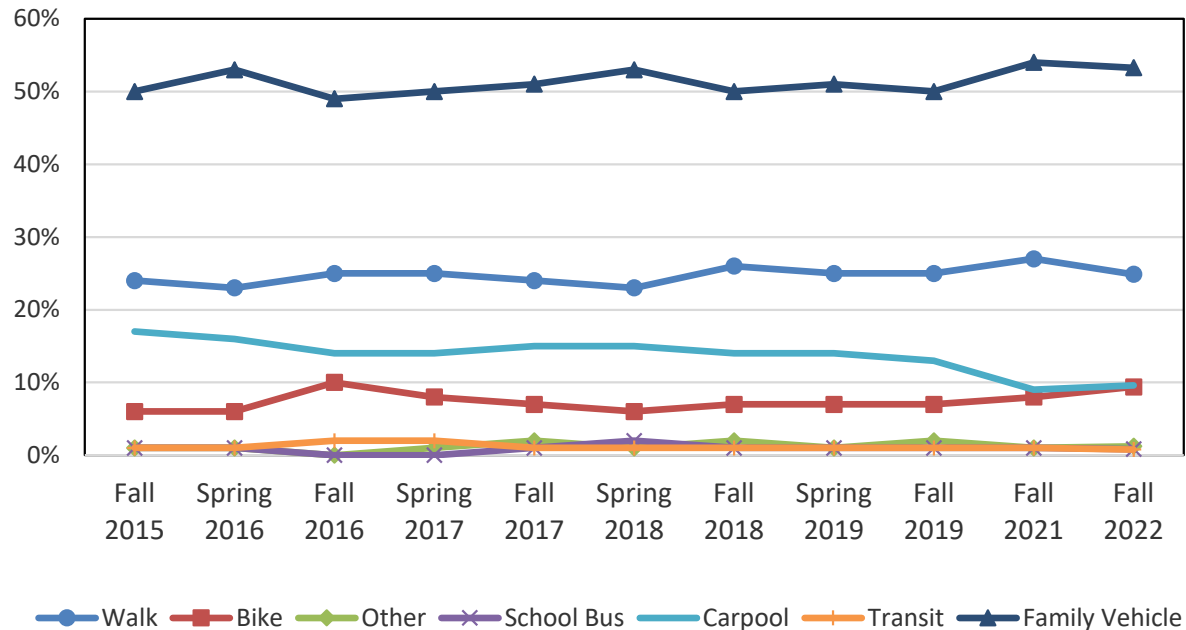
Year	Response Rate	Walk	Bike	Bus	Family Vehicle	Carpool	Transit	Other	Total Alternative Travel
Fall 2015		24%	6%	1%	50%	17%	1%	1%	50%
Spring 2016		23%	6%	1%	53%	16%	1%	1%	47%
Fall 2016		25%	10%	0%	49%	14%	2%	0%	51%
Spring 2017		25%	8%	0%	50%	14%	2%	1%	50%
Fall 2017		24%	7%	1%	51%	15%	1%	2%	49%
Spring 2018		23%	6%	2%	53%	15%	1%	1%	47%
Fall 2018	56%	26%	7%	1%	50%	14%	1%	2%	50%
Spring 2019	55%	25%	7%	1%	51%	14%	1%	1%	49%
Fall 2019	65%	25%	7%	1%	50%	13%	1%	2%	50%
Fall 2021	65%	27%	8%	1%	54%	9%	1%	1%	46%
Fall 2022	57%	25%	9%	1%	53%	10%	1%	1%	47%

Total alternative travel = all travel modes excluding family vehicle

Data in this report may not equal 100% due to rounding.

Cupertino Safe Routes to School

Historical Citywide Student Transportation Rates



Enforcement

- School Traffic Enforcement Requests



Engagement

- Partnerships
- Monthly SR2S Working Group meeting
- Newsletters
- Website
- Contests



Thank you!

Cherie Walkowiak
cheriew@cupertino.org
(408)777-7609
www.cupertino.org/saferoutes